



Kulturminne

Södra Vägen 66  
SE-310 83 UNNARYD

Tel/fax: 0371-60018  
Mobil: 0705 682321  
E-mail: [info@alebo.se](mailto:info@alebo.se)  
Internet: <http://www.alebo.se>

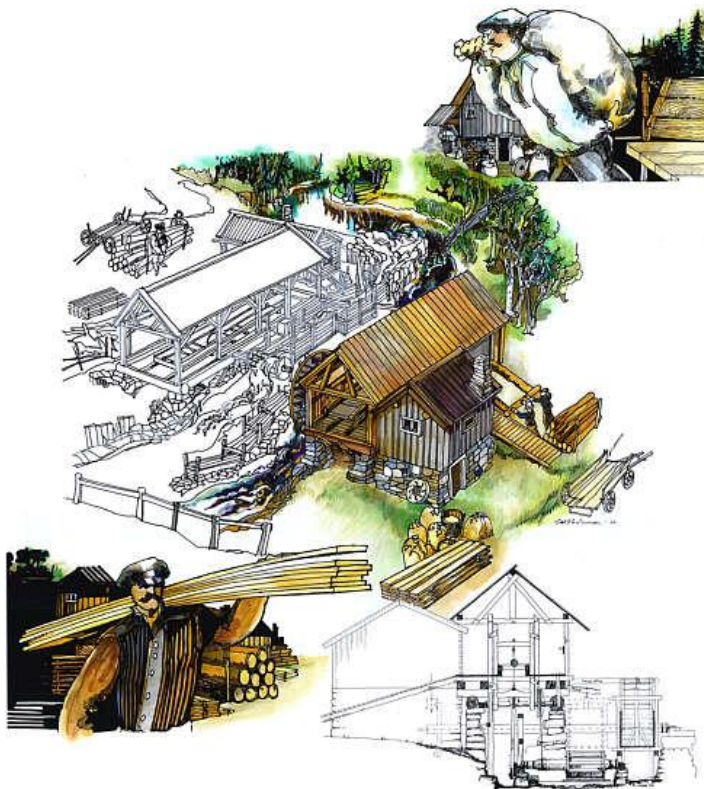
## ALEBO PENSIONAT

### Bolmen rundt (135 km - 1/2 - 1 dag)

Kortets indtegnede rute følges ”med uret”. Da der ikke er nogle acceptable madsteder på ruten, anbefales det at bestille picnic-pakker med drikke. Bestilles senest dagen inden.

Først køres fra Alebo til **Unnaryds centrum**. Her køres til venstre ved kirken (nordud), og efter 3,5 km kommer man til en parkeringsplads til højre med skiltning ”Brunnsbacka Sågkvarn”. Her parkeres, og på den anden side af vejen går skovvejen ind til stedet.

**Brunnsbacka Sågkvarn** (”Såg” betyder ”savværk” og ”kvarn” betyder mølle) er et gammelt anlæg, men fuldt funktionsdygtigt, hvor to møllehjul driver en mølle, som kan lave mel af korn, en sav med automatisk fremføring samt en stikhøvl, som kan lave stikker til spåntage. Savningen ophørte ca. 1930, melproduktionen noget senere, men stikhøvlen arbejdede så sent som 1951. Anlæggets eksakte alder har ikke kunnet faststilles, men det siges, at der var en såkaldt skvalpemølle her allerede ved 1600-tallet. I 1870-erne blev en del af møllens nuværende udformning til. En mere omfattende restaurering foretoges i 1983. Brunnsbacka Sågkvarn kunne kun køre sæsonvist, når der var god vandgennemstrømning i Brunnsbacka-åen. Vandstrømmen skulle deles med Hyltebergs Savværk på den anden side af åen, hvor ruinerne efter et lignende anlæg kan ses i dag. En gang om året på Brunnsbackadagen i maj holdes demonstration af sågkvarnen. Her er der så også spillemandsmusik, folkedans samt andre aktiviteter. Ved anlægget er der en informationstavle, der fortæller mere.



Brunnsbackas idylliske beliggenhed med høje søjlelignende enebærbuske ned mod søbredden forlades, og der køres tilbage til Unnaryd, hvor man drejer til venstre efter kirken. Lige inden bygrænsen kan der tankes på en **benzinstation**.

Efter ca. 3 km. drejes til venstre ved skiltning mod Bolmsö. Efter 16 km kommer man så til en **færgeoverfart**, som besejles af det stolte skib "Bolmia". En kabeltrukket færge, som er ganske gratis (en del af vejnettet) og som har altankasser! Der er dog ingen toldfri ombord. Færgen sejler i praksis hele tiden. Maksimal ventetid er ca. en halv time.

Man er så kommet til **Bolmsö** – den største ø i søen **Bolmen**. Bolmen er Sveriges 10. største sø og siges at have 365 øer – en til hver dag i året. En del øer er fredede, da der er fiskeørne-reder. Vores sø Unnen og Bolmen løber sammen ved Öne, hvor der i dag er et nedlagt vandkraftværk. Unnens og Bolmens vand er drikkevandsreservoir for det meste af Skåne og er meget rent. Turen over Bolmsö giver sig selv, og på den anden side er der en dæmning til fastlandet. Lidt efter dæmningen kommer der en benzintank, der også har en købmandsbutik samt lidt servering. Dette er et godt pitstop for lidt frokost.

Man fortsætter nu sydover langs med Bolmen. Her er der rigtigt skønne snoede veje. Hvis man er på MC, får man lavet dækskuldrene runde igen her. Et godt frokoststop er **lystbådehavnen ved Bolmstad**. Man kan tage et lille svip ud til lystbådehavnen ved den lille sommerhusby Bolmen. Ved Bolmens sydende ligger borgruinen **Piksborg**. Spændende svensk-dansk historie gemmer sig her. Informationstavle fortæller historien. Herefter rammer man hovedvej 25, som går fra Halmstad til Kalmar. Efter et stykke vestpå drejes af første gang til højre mod Lidhult. På strækningen herfra og frem vil man bemærke, at vejen er usædvanligt bred og lige. Dette pga., at der ligger en nu nedlagt militærlufthavn, Byholma, inde i skoven. Vejen er bygget som reservelandingsbane for fly!

Inden, der skal drejes af, kommer der et skilt til et natur-reservat "**Hästhultaskogen**". Her er informationstavle samt en kortere vandresti med markeringer. Herefter tilbage på vej 25 drejes til højre mod Odensjö, en lille idyllisk by ved Bolmens bred. Man fortsætter nu nordud mellem de to søer. Der kan gøres stop ved **Önekvärn**, hvor søerne løber sammen. Her er der en informationstavle ved vandkraftværket, som fortæller om de store planer, der er lige nu for at bygge en sluse, der kan forene bådtrafikken på Unnen og Bolmen.

Længere fremme kommer der et skilt til venstre mod **Nässja**. Her køres ca. 3 km til en parkeringsplads med en informationstavle. Kigger man til højre, når man står ved tavlen ser man dels vores private hus, men også et gult skilt til en låge i fårehegnet med gul markering. Her starter en markeret vandresti, som fører jer gennem blandede og meget smukke landskabstyper dannet under den sidste istid. I kommer også ud på odden, hvor I kan få et indtryk af hele søen Unnen.

Har man flere kræfter kan man nu på den sidste tur mod Unnaryd dreje til højre mod **Järanäs** og køre til enden af vejen. Her står man højt hævet over Bolmen og ser de fredede fugleøer Tira Öar.

Herefter går turen tilbage til en kold øl eller lign. på **Alebo Pensionat**.

God tur !!

### GPS for turen Bolmen Rundt

Position	Lat., Long	Decimal
Alebo Pensionat	N 56° 56.720', E 13° 31.369'	56.94533, 13.52282
Brunnsbacka Sägkvarn	N 56° 58.966', E 13° 32.619'	56.98276, 13.54365
Færge ved Sunnaryd	N 57° 0.581', E 13° 42.002'	57.00969, 13.70003
Lystbådehavn Bolmstad	N 56° 53.420', E 13° 46.379'	56.89033, 13.77299
Piksborg	N 56° 47.229', E 13° 39.110'	56.78716, 13.65184
Hästhultaskogen	N 56° 48.983', E 13° 34.166'	56.81639, 13.56944
Önekvärn	N 56° 53.605', E 13° 33.566'	56.89342, 13.55944
Nässja	N 56° 55.015', E 13° 32.498'	56.91692, 13.54163
Järanäs	N 56° 55.053', E 13° 37.588'	56.91756, 13.62647
Alebo Pensionat	N 56° 56.720', E 13° 31.369'	56.94533, 13.52282